ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Nymburk – Jičín				PZS v km 23,517 (evid. km 23,507) IČ: P4618			
DRUH: PZS 3SBI				Závory: bez závor		Označení: K4	
Komunikace: IV. třídy				Rozhodující uživatelé: motorová vozidla			
d_p (m) 8,3	t_x (s) –	t_u (s) –		t_z (s) –	V_s (km.h^{-1}) 5	α (°)	110
d_T (m) 30,3	t_{b1} (s) 6	t_{u1} (s) –		t_{zz} (s) –	V_v (km.h^{-1}) 20	β_1 (°)	–
d_z (m) –	t_{b2} (s) 3	t_{u2} (s) –		t_{zvo} (s) –	a_s (m.s^{-2}) –	β_2 (°)	–
d_s (m) 22	t_L (s) 31,816	t_o (s) –		t_{zzvo}(s) –	t_{rp} (s) –	S_p (m)	5
–	–	t_v (s) 21,816		t_{zzch}(s) –	t_r (s) 1	–	

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba an. t_{gA}(s)	t_A (s)	t_{As}(s)	Kritická doba L_D(m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks}(s)	–	–
–	700	255	lichý	23,520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	700	255	sudý	23,514	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy	1zcK; T1 KO–RO			
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: –				
Úseky	1bK	V11		
Kromě				
Nemusí být volné při	L1b = 0 nebo 11–	Se4 = 0 nebo 11–		

VÝSTRAHA

označení	jízda od–na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd V_t (km.h^{-1}) (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L_p m	L_{ps} m	L_{ps} zač. v km	t_{zv} s	t_{zvs} s	t_n s	t_{ns} s	při volném úseku	pozn.
K4–1	od Kopidlna na Rožďalovice	11+	70	619	758	24,278	7,15	0	1,58	2	–	–
K4–2	od Rožďalovic na Kopidlno	–	70	619	994	22,520	19,29	19	31,3	32	–	i VCRP
PN	L1b	11+	40	354	758	24,278	36,36	36	–	–	–	1)
PN	S	–	40	354	–	–	–	–	30,92	31	–	1)
PMD	Se4	–	50	442	–	–	–	–	28,65	29	–	2)

Při obsazení kolejových obvodů (při projetí návěstidla): 1zcK

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :	–
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	–
Po sklopení břeven závor :	–

POZNÁMKY

1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN (minimálně o dobu t_n) zodpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.
2) Do vybudování TZZ 3. kategorie svítí na návěstidle Se4 pouze návěst "Posun zakázán".

Umístění spouštěcích bodů přibližovacích úseků je v souladu s požadavkem na výhledové zvýšení rychlosti ze 70km/h na 80km/h.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková

Kraj: Královéhradecký | Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Název stavby:

"Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko"

PS 23-01-01 odb. Kamensko, SZZ - Část A - definitivní SZZ

Tabulka přejezdu km 23,507

Projekční kancelář:
TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@ktatechnika.cz
www: http://www.ktatechnika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z20-039
Datum	01/2022
Účel	DSP + PDPS
Počet listů	2x A4
Číslo výkresu	**0308**